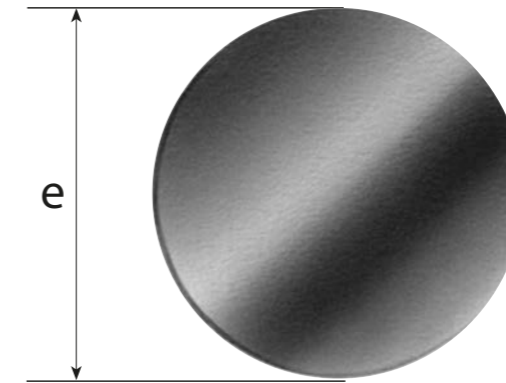


BARRAS DE TRASPASO DE CARGAS

Las Barras de Traspaso de Cargas de Acero Verde AZA, cumplen las propiedades mecánicas de la norma NCh204:2020



Las Barras de Traspaso de Cargas (BTC), son ideales para el uso en las juntas de pisos y pavimentos de hormigón, donde es necesario transmitir las cargas verticales de una placa a la otra. Estas barras se colocan en la mitad del espesor del pavimento y por lo general distanciadas a 30 cm entre ellas (Según especificación Manual de Carreteras V4-4.201.102).

Las barras se fabrican en calidades A630 y A440 según NCh204:2020.

Estas barras pueden ser utilizadas en todo tipo pavimentos, calzadas, aeropuertos, reparaciones de pavimentos y pisos industriales.

PERFILES DE ACERO VERDE CON LA HUELLA MÁS BAJA DEL MERCADO



➔ Pavimento para piso industrial de bodega



➔ Pavimento para aeropuerto



➔ Pavimento para carretera

ESPECIFICACIONES GENERALES

Calidades NCh 204:2020	Calidades Norma A615
A630-420H – A440-280H	G40 - G60



1.1 DIÁMETROS NORMALES, PESOS NOMINALES

Diámetro	Masa kg/m
1 3/4''*	12,18
22 mm	2,98
25 mm	3,85
32 mm	6,31
40 mm	9,86

*Diámetros sólo a pedido.

LARGOS NORMALES

El largo normal de las Barras de Traspaso de Cargas es de 6,2 m.
Este largo optimiza los cortes disminuyendo pérdida de material en obra.

1.2 ESPECIFICACIONES GENERALES

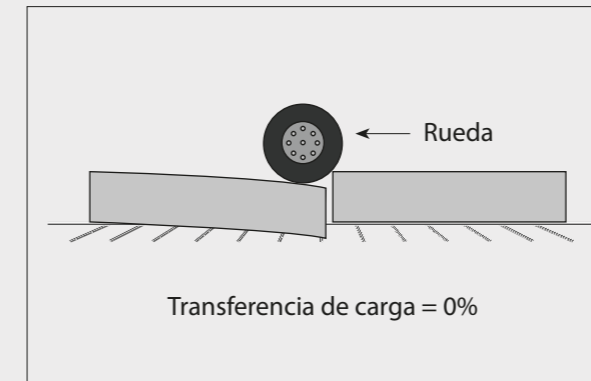
Grado	Tensión de Fluencia	Tensión de Ruptura
A440-280H	280 Mpa	440 Mpa
A630-420H	420 Mpa+125	630 Mpa

APLICACIONES

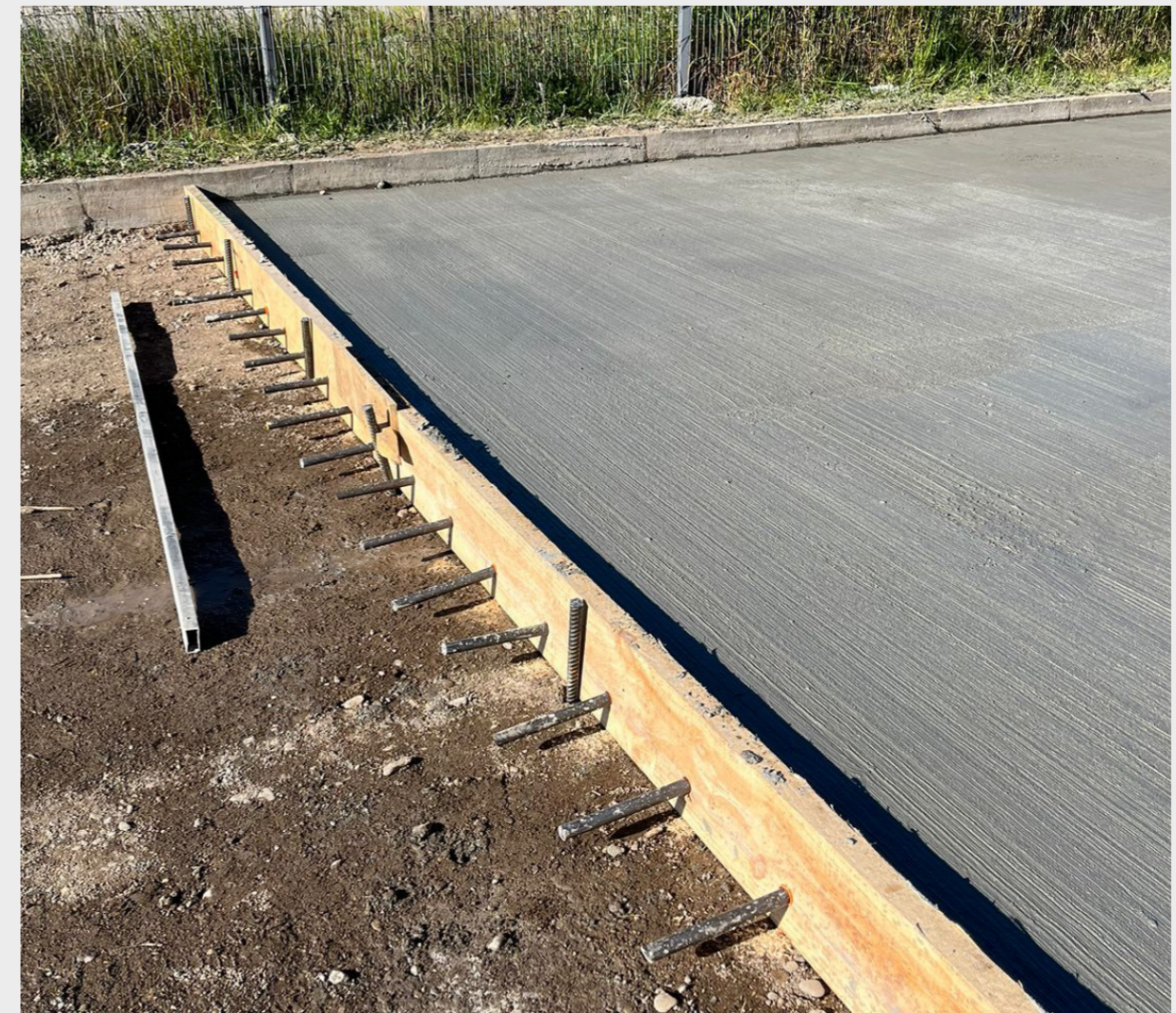
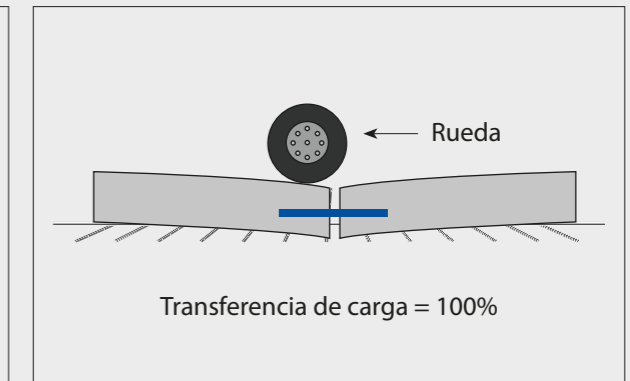
Las Barras de Traspaso de Cargas se aplican en los pavimentos de hormigón de obras viales como puentes, túneles, carreteras, aeropuertos, reparación de calzadas y pisos industriales.

A continuación se muestra el efecto de la Barra de Traspaso de Cargas para un pavimento de hormigón durante el paso de una sollicitación.

1.3 PAVIMENTO DE HORMIGÓN SIN BARRA DE TRASPASO DE CARGAS



1.4 PAVIMENTO DE HORMIGÓN CON BARRA DE TRASPASO DE CARGAS



Barras de Traspaso de Cargas en junta de construcción